ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BĂLȚEȘTI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei de fundamentare pentru obiectivul de investiții "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC(sisteme inteligente de management urban local) în comuna Bălțești, județul Prahova"

Având în vedere:

Proiectul de hotărâre nr.3136/07.05.2026.

Referatul de aprobare al primarului comunei Bălțești, înregistrat cu nr. 3135/07.05.26.

Raportul de specialitate nr.3114/07.05.2026, întocmit de consilierul responsabilul cu achizițiile publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bălțești.

Ghidul de finanțare Programul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10.

- Investiția: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în comuna Bălțești, județul Prahova – "SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO A SPAȚIULUI PUBLIC, COMUNA BĂLȚEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA";
- Investiția I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – "PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE"

HCL Bălțești nr.32/06.05.2022 privind aprobarea depunerii proiectului "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în comuna Bălțești, județ Prahova".

Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.1 – Buget – finanțe, programe de dezvoltare economico-socială, urbanism, gospodărire comunală, protecția mediului, servicii publice.

Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.2 – Apărarea ordinii și liniștii publice, drepturile cetățenilor, cultură, agricultură.

Raportul de avizare al comisiei de specialitate nr.3 – Administrație publică, juridică, învățământ, administrarea domeniului public și privat, sănătate, disciplină, sport.

Avizul secretarului general al comunei comunei Bălțești nr.3140/07.05.2026.

Prevederile:

- art. 10, alin (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907 din 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- art. 129, alin.(1), alin. (2), lit. b), d), alin. (7) lit. n) din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

- art. 44 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale.

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (3) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările si completările ulterioare,

Consiliul local al comunei Bălțești, județul Prahova, adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 Se aprobă **nota de fundamentare** (anexată prezentei hotărâri) pentru obiectivul de investiții "Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/alte infrastructuri TIC(sisteme inteligente de management urban local) în comuna Bălțești, județul Prahova", obiectiv pentru care se solicită finanțare în cadrul Programul Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Titlu apel proiect PNRR/2022/C10.

- Investiția: I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în comuna Bălțești, județul Prahova – "SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO A SPAȚIULUI PUBLIC, COMUNA BĂLȚEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA";
- Investiția I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – "PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE"

Art. 2 Primarul comunei Bălțești, județul Prahova, împreună cu compartimentele din cadrul aparatului de specialitate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Bălțești și Prefectului județului Prahova și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet, www.primariabaltesti.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ISTRĂTESCU SIMONA

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI BĂLȚEȘTI
POPESCU SIMONA MĂDĂLINA

Consiliul Local al Comunei Baltesti Prahova - Romania

NR. 18
BĂLȚEȘTI, 11.05.2026

Sedinta ordinară/ extraordinară	Nr. consilieri În functie	Nr.consilieri prezenți	Nr. voturi "pentru"	Nr. voturi "împotrivă"	Nr. abtineri
ORDINARĂ	13	13	7	6	-

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) în comuna Bălțești, județ Prahova"

Obiectiv de investiții pentru care se solicită finanțare în cadrul

Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 - Fondul Local
Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)
Investiția I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local
Titlu apel proiect PNRR/2022/C10

Cuprins

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) 2
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică 4
3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local 7
4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local 7
5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare 7
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții 7
7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor 8
8. Descrierea procesului de implementare 8
9. Alte informații 11

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Comuna Bălțești este situată în partea centrală a județului Prahova, pe dealurile dintre râul Teleajen și râul Lopatna. Ea se întinde pe o suprafață de 3666 ha. Comuna este traversată printre, satele Podenii Vechi și Bălțești, de șoseaua județeană DJ100L, care o leagă spre vest de Măgurele (unde se termină în DN1A) și spre est de Podenii Noi și Iordăcheanu. Lângă satul Podenii Vechi, din acest drum se desprinde șoseaua județeană DJ102M, care trece prin Bălțești și duce spre Apostolache, drum din care se mai ramifică și DJ231, un drum ce pleacă din satul Bălțești spre nord și deservește comuna Păcureți și apoi duce spre vest înapoi spre Măgurele (unde se termină în DN1A).
Este compusa din 3 sate si anume: Baltesti, Izesti și Podenii-Vechi si se intinde pe o suprafata de 3666 ha.
Primăria oferă servicii publice cetățenilor, printre care: plata taxelor și impozitelor, urbanism, evidența populației, registru agricol, organizarea de evenimente, promovarea de informații de interes pentru cetățeni etc, servicii pentru care primăria necesită o creștere a capacității administrative pentru a putea crește calitatea serviciilor furnizate.
Printre situațiile cu care se confruntă primăria, enumerăm:

- Lucrul cu documentele in format electronic sau pe hârtie reprezintă cea mai mare parte a activității instituției noastre
- Dificultățile în a îndeplini toate obligațiile cerute de lege, în situații precum sincronizarea datelor inter-departamentale
- Raportarea, căutarea si schimbul de informații decurg destul de dificil, iar pentru managementul instituției a primi o informație/situație in timp real sau a lua o decizie bazata pe informații bine structurate si verificate este adeseori o provocare serioasa;
- Necesitatea din ce in ce mai mare de corelare a informației/activității intre sisteme/departamente, rezultata din orientarea actuala a fiecărui departament doar către activitatea proprie si lipsa coordonării;
- Nevoia de a caută si accesa informații de orice fel, de oriunde, într-un timp foarte scurt (ex: mobil, laptop, dintr-o instituție subordonata)
- Dorința instituției de a-si îmbunătăți imaginea in ceea ce privește serviciile oferite cetățenilor, modul de lucru intern (plimbarea intre ghișee) si modul de lucru online, viteza de răspuns si nu in ultimul rând tehnologiile folosite
- Dorința instituției de a-si îmbunătăți imaginea in ceea ce privește serviciile oferite cetățenilor, modul de lucru intern (plimbarea intre ghișee), viteza de răspuns si nu in ultimul rând tehnologiile folosite
- Căutarea si accesarea informații de orice fel durează foarte mult, presupune discuții individuale cu mai multe persoane / departamente si consuma resurse inutil
- Evidenta documentelor si a dosarelor, a stadiului rezolvării acestora si a responsabililor sunt dificile, iar crearea unei agende zilnice de lucru este anevoioasa
- Periodic se întâmpla sa se piardă documente sau sa se depășească termenul legal de răspuns,
- Regăsirea unui document presupune întreruperea fluxului de lucru si căutarea in arhiva.

Un document fi poate prezentat in original de către contribuabil la mai multe ghișee si in diferite etape ale fluxurilor de lucru din cadrul instituției, stocarea acestuia este făcută separat de fiecare compartiment in parte, volumul de munca fiind uneori crescut in mod inutil
Statistic, 80% dintre angajați consuma in medie 30 de minute pe zi căutând informații. Orice îmbunătățire, cat de mica, are un efect de multiplicare exponențial.
Prin folosirea unei soluții informatizate de gestiune a documentelor, timpii de regăsire a informației scad cu cel puțin 50%, iar aprobarea documentelor poate fi urmărita in timp real.
Nevoia eficientizării procedurilor birocratice cat si a securității informației, prin aspectul colaborativ al activităților din cadrul entității precum si la nivel inter-departamental.
Nevoia acuta de informatizare a fluxurilor informaționale din cadrul instituției, care pune pe primul plan respectarea procedurilor de lucru curente cu care personalul este deja obișnuit, asigurând plusul de tehnologie si inovație specifice instituțiilor secolului XXI.

În prezent, pe raza UAT Bălțești, spațiul public și infrastructura rutieră actuală nu asigură nivelul necesar de monitorizare și siguranță, nefiind în măsură să răspundă cerințelor moderne privind supravegherea și gestionarea eficientă a situațiilor din teren. Astfel, capacitatea autorității locale de a asigura un nivel ridicat de siguranță în spațiul public, în special în intersecțiile aglomerate și în apropierea obiectivelor socio-administrative importante este drastic redusă.

Totodată, infrastructura destinată alimentării vehiculelor cu energie electrică la nivelul UAT Bălțești este limitată, ceea ce reduce accesibilitatea utilizării mijloacelor de transport nepoluante.
În contextul evoluției mobilității urbane și al orientării către utilizarea combustibililor alternativi, infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element important în dezvoltarea locală. Lipsa unor facilități suficiente de acest tip poate influența utilizarea redusă a vehiculelor electrice, precum și gradul de accesibilitate pentru utilizatorii acestora în zonele publice.

De aceea se propune realizarea unui sistem complex de supraveghere video pentru monitorizare a traficului, intersecţiilor şi principalelor edificii socio-administrative de pe raza UAT BALTESTI Judeţul PRAHOVA prin achizitionarea unui numar de **45 camere video IP concentrate în 45 puncte**, fiecarei locatii fiindu-i alocata o camera video în funcţie de configuratia terenului şi a cladirilor. Amplasarea acestor camere a fost aleasa în funcţie de obiectivele care se află în zona şi de gradul de vizibilitate al punctului respectiv.
Astfel camerele vor fi amplasate în intersecţii, în zonele de agrement, în apropierea şcolilor,monumentelor, bisericilor, a spaţiilor comerciale, a restaurantelor şi barurilor, a instituţiilor publice.
De asemenea se va organiza in dispecerat monitorizarea a traficului la sediul politiei locale unde se recomanda montarea unor echipamente precum ar fii :
NVR 2 buc, HDD 8 buc, Module Backup 34 buc, precum si alte echipamente si accesorii necesare bunei functionarii a unui dispecerat de monitorizare al traficului.
Oportunitatile care vor surveni realizarii acestui proiect nu sunt de ignorat, acestea referindu-se la creşterea siguranţei cetatenilor în zonele de interes şi a monitorizarii traficului rutier de pe teritoriul UAT BALTESTI. Implementarea acestui sistem de supraveghere video va contribui la:
Tranziția către un Trafic Auto „Verde" și Sustenabil. Impactul ecologic al supravegherii video este unul dintre cele mai subestimate beneficii, fiind esențial pentru atingerea țintelor de reducere a amprentei de carbon. **Reducerea Emisiilor prin Fluidizare:** Motoarele cu ardere internă poluează cel mai mult în timpul ciclurilor de oprire-pornire și al staționării la ralanti. Prin reducerea timpului petrecut în ambuteiaje cu ajutorul managementului video al traficului, se diminuează direct volumul de CO2 și NOx eliberat în atmosferă. **Protejarea Transportului Alternativ:** Supravegherea video asigură integritatea pistelor de biciclete și a benzilor dedicate transportului în comun (Bus Lanes). Atunci când autobuzele nu mai sunt blocate de mașini parcate ilegal, predictibilitatea transportului public crește, încurajând cetățenii să renunțe la mașina personală. **Monitorizarea Calității Aerului corelată cu Traficul:** Sistemele moderne pot integra senzori de poluare cu datele de trafic video. Astfel, autoritatea poate lua decizii de restricționare temporară a traficului în anumite zone atunci când pragurile de poluare sunt depășite.
De aemenea creşterea calitatii vietii locuitorilor UAT BALTESTI, prin reducerea sentimentului de nesiguranţa;
Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor
Prin achizionarea echipamentelor ce compun pentru sistemul video stradal in COMUNA BALTESTI, JUDETUL PRAHOVA se urmareste prevenirea si combaterea infractiunilor, supravegherea si monitorizarea traficului, protectia si paza bunurilor si valorilor, a imobililor si instalatiilor de utilitate publica, precum si a imprejmuirilor acestora.
Existenta sistemului video va asigura siguranta cetatenilor a institutiilor publice si a operatotilor economici din UAT BALTESTI , prin prevenirea/ reducerea, combaterea infractiunilor si diminuarea pagubelor produse de diverse evenimente neprevazute contribuindu-se astfel la cresterea calitatii

vietii si la dezvoltarea economei locale. De asemenea va fi monitorizata circulatia pe principala cale rutiera ce trece prin comuna BALTESTI . Totodata acest proiect va avea un impact pozitiv si pentru comunele vecine deoarece sistemul video va fi amplasat inclusiv la intrarea /iesirea din comuna , fapt ce conduce la supravegherea video si a intrarilor in comunele riverane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Scopul proiectului este reformarea și digitalizarea autorității publice locale și implementarea conceptului de smart city/smart village prin achiziția și punerea în funcțiune a unor pchete tic integrate menite să eficientizeze și să digitalizeze interacțiunea cu publicul și cu mediul de afaceri, să informatizeze fluxurile de lucru în mediul organizațional, să eficientizeze procesele birocratice instituționale, prin:

- eficientizarea și digitalizarea interacțiunii cu cetatenii și cu mediul de afaceri
- implicarea directa a membrilor comunitatii in deciziile administrative printr-un proces deschis si transparent prni dezvoltarea și participarea decizională a acestora
- crearea mediului specific pentru formarea de initiative sociale - initiative locale din partea administratiei a cetatenior si a mediului de afaceri printr-un proces deschis si transparent
- comunicarea si relationarea cu cetatenii, in masa, prin sms (sms-ul este singurul mecanism de informare certa a cetatenilor la orice ora si in orice conditii prin semnalul gsm)
- Implementarea unui sistem informatic unitar, care sa faca posibila comunicarea continua, bi-sensuala, automatizata si nelimitata cu cetatenii, care sa permita PRIMARIEI sa instiinteze prin SMS locuitorii despre diferite aspecte legate de atentionari ISU, obligatii de plata, somatii , desfasurare de evenimente, diverse activitati de interes local
- Sa creem un numar unic de comunicare cu primaria care sa permita CETATENILOR sa ceara si sa primeasca instantaneu informatii precum stadiul unei solicitari sau alte functionalitati specifice departamentului de relatii cu clientii (spre exemplu, cetateanul poate fi informat referitor la acte necesare pentru obtinerea unui certificat de urbanism, pentru luarea in evidenta a unui autovehicul, obtinerea de adeverinte diverse sau alte informari punctuale care altfel ar fi necesitat deplasarea pana la sediul institutiei). De altfel, cetateanul are posibilitatea sa informeze primaria despre diferite probleme de interes local prin intermediul unei sectiuni de sugestii si reclamatii.
- Sa integram un mecanism care sa ilustreze perfect caracterul bi-sensual al comunicarii, permitand consultarea nemijlocita a cetatenilor
- Sa evitam comunicarea greoaie cu cetatenii, formarea aglomeratiei in institutie, nemultumirea locuitorilor legata de slaba gestionare a informatiilor, netransparenta fluxului de relationare primarie – cetatean si cetatean – primarie.
- Prin folosirea sistemelor informatice, primaria va economisii timp si costuri suplimentare cu resursele umane alocate pentru informarea in timp real a contribuabililor, reusind in acelasi timp sa ofere aceste informari prompt .
- Informatizarea fluxurilor de lucru în mediul organizațional, eficientizarea proceselor birocratice instituționale in cadrul unitatii administrativ teritoriale
- Crearea structurii necesare emiterii si gestiunii de documente online pe baza unor sabloane, semnături electronice
- Crearea infrastructurii IT necesare pentru arhivarea electronica curenta-operationala a documentelor si a datelor/ arhivarea electronica locala pe server local, in reteaua proprie
- Asigurarea infrastructurii software necesare pentru arhivarea electronica istorica a documentelor deja existente/ arhivarea electronica istorica pe server local, in reteaua proprie
- Transparentizarea sedintelor de consiliu si a consultarilor publice prin distribuirea prin intermediul internetului de continut audio-video inregistrat si/ sau in timp real cu ajutorul sistemelor informatice
- Implementarea cerintelor gdpr conform regulamentului ue 679/ 2016
- Implementarea unor servicii ict in vederea alinierii instituționale la exigentele reglementarilor naționale si internaționale in domeniul securității informaționale in mediul organizațional

- Realizarea unor sisteme care sa automatizeze activitatea, raportarea si sa asigure capacitatea de corelare a datelor;
- Alinierea activitatii cadrului legal aplicabil prin implementarea unor mecanisme software ce permit schimbul de informatii atat inter-departamantale, cat si cu diferite institutii

De altfel, proiectul mai are ca scop:
Dotare infrastructura hardware uat

- Flie server – sistem server complet
- Hardware suport in vederea digitalizarii proceselor deliberative si a asigurarii transparentei acestora – tablete pentru membri consiliului local
- Hardware suport in vederea digitalizarii proceselor deliberative si a asigurarii transparentei acestora in vederea transmiterii sedintelor de consiliu in mediul virtual (infrastructura audio-video cu licente software necesare functionarii acestora) – transparentizarea sedintelor de consiliu si a consultarilor publice prin distribuirea prin intermediul internetului de continut audio-video inregistrat si/ sau in timp real cu ajutorul sistemelor informatice – infrastructura hardware audio-video
- Hardware necesar completarii tehnice a posturilor de lucru ce proceseaza informatie in vederea digitalizarii activitatii organizationale (multifunctionale) – periferic multifunctional
- Servicii de instalare, configurare si punere in functiune a echipamentelor hardware
- Servicii de evaluare a infrastructurii informatice privind adecvarea acesteia la noile cerinte de performanta, stabilitate si securitate impuse de modernizarea digitala a activitatii entitatii

Servicii personalizate uat, servicii de implementare personalizata

- servicii de populare a sistemului de arhiva electronica istorica/ arhiva electronica locala pe server local, in reteaua proprie a unui volum de documente din arhiva fizica (scanare, indexare, incarcare documente proprii)
- servicii de populare a programelor it cu date si informatii specifice unitatii la momentul pornirii sistemelor
- servicii de instalare, analiza si configurare a programelor conform situatiei si specificului unitatii
- servicii de instruire a operatorilor; imbunatatirea competentelor in utilizarea noilor tehnologii in activitatea curenta si a competentelor digitale
- servicii de consultanta legistlativa si operationala privind integrarea optima a sistemelor informatice in procesele de munca ale operatorilor
- servicii de integrare si interconectare de baze de date si sisteme in vederea imbunatatirii fluxurilor de munca si a imbunatatirii calitatii rezultatelor
- transparentizarea sedintelor de consiliu si a consultarilor publice prin distribuirea prin intermediul internetului de continut audio-video inregistrat si/ sau in timp real cu ajutorul sistemelor informatice
- servicii de evaluare a infrastructurii informatice privind adecvarea acesteia la noile cerinte de performanta, stabilitate si securitate impuse de modernizarea digitala a activitatii entitatii

În completarea măsurilor de digitalizare a activității administrației publice locale, investiția propusă urmărește îmbunătățirea traficului rutier și a siguranței cetățenilor prin realizarea unui sistem de supraveghere video. Un sistem modern și complex de monitorizare contribuie la creșterea calității vieții și la reducerea criminalității sociale, având un impact pozitiv asupra comunității. Totodată, este subliniată necesitatea instalării unui sistem de monitorizare video în principalele puncte ale localității, măsură considerată oportună pentru eficientizarea gestionării situațiilor din spațiul public.
Investiția răspunde astfel unei duble nevoi:

- pe de o parte, creșterea siguranței rutiere și pietonale, prin monitorizarea circulației pe principala cale rutieră a comunei, și susținerea unui management mai eficient al traficului, în logica sistemelor de transport inteligente;
- pe de altă parte, creșterea gradului de securitate în spațiul public, prin descurajarea fenomenului infracțional, facilitarea intervențiilor autorităților competente și asigurarea unui climat de siguranță pentru locuitori, inclusiv pentru copii și persoane vulnerabile.

În continuarea celor menționate, proiectul contribuie la dezvoltarea infrastructurii de transport verde la nivel local, prin realizarea unor facilități de reîncărcare pentru vehicule electrice.
Această componentă sprijină utilizarea mijloacelor de transport nepoluante și contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul rutier. Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel național, fiind susținută prin măsuri care încurajează mobilitatea electrică.
Prin asigurarea accesului la infrastructură de reîncărcare în zone publice accesibile, investiția contribuie la alinierea la obiectivele europene privind dezvoltarea durabilă și reducerea emisiilor de carbon.
Astfel, în cadrul proiectului se propune realizarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, cu un total de 4 puncte de încărcare.

Prin instalarea celor 4 puncte de încărcare, comuna va oferi o infrastructură publică modernă pentru autoturisme electrice și plug-in hybrid. Cele 2 puncte rapide DC de 50 kW vor permite încărcări într-un timp redus, potrivite pentru utilizatori aflați în tranzit sau pentru cei care au nevoie de autonomie rapidă. Cele 2 puncte AC de 22 kW vor fi utile pentru încărcări de durată mai lungă, de exemplu în timpul staționării la instituții publice, activități comerciale, vizite sau program administrativ.

SITUATIA EXISTENTA

- Lucrul cu documentele in format electronic sau pe hartie reprezinta cea mai mare parte a activitatii institutiei noastre
- Dificultatile in a indeplini toate obligatiile cerute de lege, in situatii precum sincronizarea datelor inter-departamentale
- Raportarea, cautarea si schimbul de informatii decurg destul de dificil, iar pentru managementul institutiei a primi o informatie/situatie in timp real sau a lua o decizie bazata pe informatii bine structurate si verificate este adeseori o provocare serioasa;
- Necesitatea din ce in ce mai mare de corelare a informatiei/activitatii intre sisteme/departamente, rezultata din orientarea actuala a fiecarui departament doar catre activitatea proprie si lipsa coordonarii;
- Nevoia de a cauta si accesa informatii de orice fel, de oriunde, intr-un timp foarte scurt (ex: mobil, laptop, dintr-o institutie subordonata)
- Dorinta institutiei de a-si imbunatati imaginea in ceea ce priveste serviciile oferite cetatenilor, modul de lucru intern (plimbarea intre ghisee) si modul de lucru online, viteza de raspuns si nu in ultimul rand tehnologiile folosite
- Dorinta institutiei de a-si imbunatati imaginea in ceea ce priveste serviciile oferite cetatenilor, modul de lucru intern (plimbarea intre ghisee), viteza de raspuns si nu in ultimul rand tehnologiile folosite
- Cautarea si accesarea informatii de orice fel dureaza foarte mult, presupune discutii individuale cu mai multe persoane / departamente si consuma resurse inutil
- Evidenta documentelor si a dosarelor, a stadiului rezolvarii acestora si a responsabililor sunt dificile, iar crearea unei agende zilnice de lucru este anevoioasa
- Periodic se intampla sa se piarda documente sau sa se depășească termenul legal de răspuns,
- Regăsirea unui document presupune întreruperea fluxului de lucru si cautarea in arhiva

- Un document fi poate prezentat in original de catre contribuabil la mai multe ghisee si in diferite etape ale fluxurilor de lucru din cadrul institutiei, stocarea acestuia este facuta separat de fiecare compartiment in parte, volumul de munca fiind uneori crescut in mod inutil

Statistic, 80% dintre angajați consuma in medie 30 de minute pe zi căutând informații. Orice imbunatatire, cat de mica, are un efect de multiplicare exponențial.
Prin folosirea unei soluții informatizate de gestiune a documentelor, timpii de regăsire a informației scad cu cel puțin 50%, iar aprobarea documentelor poate fi urmărita in timp real.
Studiile au demonstrat că sistemele de monitorizare video folosite impotriva fenomenului infracțional sunt eficiente, in principal, impotriva ac\vităților infracționale curente, care reprezinta peste 90% din totalul infracțiunilor, putand asigura o reducere intre 30% și 80% a acestora.

- Nevoia eficientizarii procedurilor birocratice cat si a securitatii informatiei, prin aspectul colaborativ al activitatilor din cadrul entitatii precum si la nivel inter-departamental.
- Nevoia acuta de informatizare a fluxurilor informationale din cadrul institutiei, care pune pe primul plan respectarea procedurilor de lucru curente cu care personalul este deja obijnuit, asigurand plusul de tehnologie si inovație specifice instituțiilor secolului XXI.

Sistemele informatice vor dispune de mecanisme software care pot asista la respectarea:

- Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/ 2019 – privind Noul Cod Administrativ
- Legii 215/ 2001, R 2016 – Legea Administrației Publice Locale, A 2020
- Legii 52/ 2003 privind TRANSPARENȚA DECIZIONALĂ în administrația publică
- Regulamentului (UE) 679/ 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date (RGDP – GDPR)
- Legii 544/ 2001 privind Liberul acces la informațiile de interes public
- Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 38/2020 privind utilizarea înscrisurilor în formă electronică la nivelul autorităților și instituțiilor publice
- Ordinului nr. 600 din 20 aprilie 2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice emis de SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

Evoluția de la sisteme rudimentare, cu lucru pe hârtie si fără o structurare a informației, către un sistem unitar si performant de management si control este cat se poate de naturala pentru nevoile unei societăți care valorizează resursele si tinde spre modernizare si colaborare.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Nu e cazul.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Nu este cazul.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Nu este cazul.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Beneficii obținute în urma implementării sistemului:
Realizarea sistemului de supraveghere video conduce la creșterea calității vieții și la reducerea criminalității sociale, contribuind totodată la diminuarea sentimentului de nesiguranță.
Investițiile vor susține tranziția digitală a localității, contribuind astfel la adaptarea la noile cerințe sociale și economice.
De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității noastre.

In acelasi timp, dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice contribuie, de asemenea, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la promovarea transportului nepoluant, cu efecte pozitive asupra mediului și asupra calității vieții locuitorilor. Stațiile vor contribui la reducerea emisiilor generate de transportul rutier, prin încurajarea utilizării autovehiculelor electrice. Acest lucru poate duce la o calitate mai bună a aerului, reducerea zgomotului produs de traficul auto și un mediu mai curat pentru locuitorii comunei.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Condițiile aferente investițiilor se referă la condițiile de eligibilitate ale obiectivului de investiții, a activităților propuse și a condițiilor de eligibilitate îndeplinite de beneficiar.
Astfel, obiectivul de investiții Smart city/Smart village prin achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft): Sisteme inteligente de management urban/local care se încadrează la codul 021ter - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi. În cadrul investiției, componentele dedicate monitorizării traficului se încadrează în categoria sistemelor de transport inteligente (ITS), conform codului 076 – digitalizarea transportului urban, iar componentele destinate supravegherii și siguranței spațiului public se încadrează în categoria infrastructurilor TIC prevăzute la codul 021ter – sisteme inteligente de management urban/local, iar activitățile propuse pentru implementarea acestora, sunt identificate ca eligibile în documentele aferente ghidului de finanțare specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, documente publicate în consultare publică de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației – respectiv, ghidul solicitantului și anexa 1, Condiții specifice de aplicare.
Investiția include, distinct, și componenta aferentă infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice, aceasta fiind implementată în conformitate cu condițiile specifice aplicabile infrastructurii de transport verde și respectând criteriile de eligibilitate prevăzute în cadrul apelului de proiecte.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială Comuna Bălțești, județul Prahova, persoană juridică identificată ca beneficiar eligibil în cadrul apelului de proiecte menționat mai sus.

8. Descrierea procesului de implementare

Reformarea și digitalizarea autorității publice locale și implementarea conceptului de smart city/smart village prin achiziția și punerea în funcțiune a unor pachete tic integrate menite să eficientizeze și să digitalizeze interacțiunea cu publicul și cu mediul de afaceri, să informatizeze fluxurile de lucru în mediul organizațional, să eficientizeze procesele birocratice instituționale

Unitate administrativ teritoriala

- eficientizarea și digitalizarea interacțiunii cu publicul și cu mediul de afaceri
  - portal web interactiv de comunicare online, bi-directional cu cetățenii si cu mediul de afaceri si de formare a inițiativelor comunitare
    - informarea cetățenilor și identificarea problemelor la nivel local
    - ghișeu unic pentru mediul de afaceri
    - platformă pentru atragerea investițiilor
    - plata online a taxelor și impozitelor
    - servicii „cloud" – platformă cloud online pentru utilizare de către administrația publică
    - platformă de servicii publice digitale
    - sistem de planificare online – programarea online a cetățenilor la diverse ghișee apl

- dezvoltare și participare decizională – implicarea directa a membrilor comunitatii in deciziile administrative printr-un proces deschis si transparent
  - bugetare participativa
  - consultare publica
  - initiative cetatenesti
- initiative sociale - initiative locale din partea administratiei a cetatenior si a mediului de afaceri printr-un proces deschis si transparent
  - initiative administrative locale
  - solicitari de sponsorizare si oferte de mecenat
- sistem integrat de comunicatii si suport informational – solutie software de management integrat de comunicare si relationare cu cetatenii, in masa, prin sms (sms-ul este singurul mecanism de informare certa a cetatenilor la orice ora si in orice conditii prin semnalul gsm)

- informatizarea fluxurilor de lucru în mediul organizațional, eficientizarea proceselor birocratice instituționale
  - emitere si gestiune documente online pe baza unor sabloane, semnături electronice
  - arhiva electronica curenta-operationala/ arhiva electronica locala pe server local, in retea
  - arhiva electronica istorica/ arhiva electronica locala pe server local, in retea
  - transparentizarea sedintelor de consiliu si a consultarilor publice prin distribuirea prin intermediul internetului de continut audio-video inregistrat si/ sau in timp real cu ajutorul sistemelor informatice

Dotare infrastructura hardware uat

- Flie server – sistem server complet
- Hardware suport in vederea digitalizarii proceselor deliberative si a asigurarii transparentei acestora – tablete pentru membri consiliului local
- Hardware suport in vederea digitalizarii proceselor deliberative si a asigurarii transparentei acestora in vederea transmiterii sedintelor de consiliu in mediul virtual (infrastructura audio-video cu licente software necesare functionarii acestora) – transparentizarea sedintelor de consiliu si a consultarilor publice prin distribuirea prin intermediul internetului de continut audio-video inregistrat si/ sau in timp real cu ajutorul sistemelor informatice – infrastructura hardware audio-video
- Hardware necesar completarii tehnice a posturilor de lucru ce proceseaza informatie in vederea digitalizarii activitatii organizationale (multifunctionale) – periferic multifunctional
- Servicii de instalare, configurare si punere in functiune a echipamentelor hardware
- Servicii de evaluare a infrastructurii informatice privind adecvarea acesteia la noile cerinte de performanta, stabilitate si securitate impuse de modernizarea digitala a activitatii entitatii

Servicii personalizate uat

- servicii de populare a sistemului de arhiva electronica istorica/ arhiva electronica locala pe server local, in reteaua proprie a unui volum de documente din arhiva fizica (scanare, indexare, incarcare documente proprii)
- servicii de populare a programelor it cu date si informatii specifice unitatii la momentul pornirii sistemelor
- servicii de instalare, analiza si configurare a programelor conform situatiei si specificului unitatii
- servicii de instruire a operatorilor; imbunatatirea competentelor in utilizarea noilor tehnologii in activitatea curenta si a competentelor digitale

- servicii de consultanta legistlativa si operationala privind integrarea optima a sistemelor informatice in procesele de munca ale operatorilor
- servicii de integrare si interconectare de baze de date si sisteme in vederea imbunatatirii fluxurilor de munca si a imbunatatirii calitatii rezultatelor
- transparentizarea sedintelor de consiliu si a consultarilor publice prin distribuirea prin intermediul internetului de continut audio-video inregistrat si/ sau in timp real cu ajutorul sistemelor informatice
- servicii de evaluare a infrastructurii informatice privind adecvarea acesteia la noile cerinte de performanta, stabilitate si securitate impuse de modernizarea digitala a activitatii entitatii

Servicii lunare uat

- Integrarea sistemelor informatice in procesele de munca si imbunatatrirea vitezei de circulatie a sigurantei si securitatii informatiilor precum si a calitatii si a completitudinii raspunsurilor oferite cetatenilor, agentilor economici si institutiilor terte – incluse in proiect (24 luni)
  - Administrarea si gazduirea sistemelor software
  - Mentinerea bunei functionalitati a programului
  - Actualizari de program in conformitate cu schimbarile legislative
  - Actualizari de aplicatie din initiativa furnizorului
  - Actualizarea privind modificarile sistemului
  - Suportul tehnic pentru rezolvarea nelamuririlor si/sau a eventualelor probleme tehnice
  - Servicii suport pentru optimizarea proceselor birocratice in vederea adecvarii la sistemele informatice

Sistemul de monitorizare cuprinde un numar de 45 camere video IP concentrate în 45 puncte, fiecarei locatii fiindu-i alocata o camera video în funcţie de configuratia terenului şi a cladirilor, amplasate în intersecţii, în zonele de agrement, în apropierea şcolilor,monumentelor, bisericilor, a spaţiilor comerciale, a restaurantelor şi barurilor, a instituţiilor publice.
De asemenea se va organiza in dispecerat monitorizarea a traficului.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice

Implementarea a 4 puncte de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Bălțești, județul Prahova, respectiv 2 puncte rapide DC de 50 kW și 2 puncte AC de 22 kW, va contribui la dezvoltarea infrastructurii locale pentru mobilitate electrică, la reducerea emisiilor poluante și la creșterea atractivității comunei. Soluția propusă asigură o putere totală instalată de 144 kW și permite deservirea mai multor categorii de utilizatori: localnici, vizitatori, persoane aflate în tranzit și, pe termen mediu, flote publice sau private.

Prin integrarea unui soft de management, infrastructura va putea fi monitorizată și administrată eficient, asigurând evidența consumurilor, controlul sesiunilor de încărcare, posibilitatea de tarifare, raportare și mentenanță la distanță. Investiția va sprijini dezvoltarea durabilă a comunei, va susține economia locală și va contribui la modernizarea serviciilor publice oferite comunității.

9. Alte informații

Nu este cazul.

NUME ȘI PRENUME Barbu Marius
DATA 07.05.2026
SEMNĂTURA

